



Anwohnerinformation zu Bauarbeiten

Instandsetzung Eisenbahnbrücke über das Tal der Lauter (Lauterbadviadukt)

Sehr geehrte Anwohnerin, sehr geehrter Anwohner,

Das zwischen 1884 und 1886 erbaute Lauterbadviadukt (über das Tal der Lauter sowie die Kinzigtalstraße) muss einer umfangreichen Sanierung unterzogen werden. Diese Arbeiten sind notwendig, um die Brücke auch für die nächsten 30 Jahre fit zu machen.

Das denkmalgeschützte Bauwerk besitzt eine Länge von 212m und ist bis zu 30m hoch. Der Überbau des 5-feldrigen Viaduktes ist eine genietete Fachwerkkonstruktion aus Stahl mit oberliegender Fahrbahn. Die Unterbauten des Viaduktes bestehen aus 2 Widerlagern und 4 Pfeilern, die aus gemauertem Sandstein mit innenliegendem Füllbeton errichtet wurden.

Die erforderlichen Sanierungsmaßnahmen umfassen die vollständige Erneuerung des Korrosionsschutzes

- am Überbau einschließlich Geländer des unteren Dienstgehwegs,
- an den Lagern
- an den Gehwegkonsolen
- der Gitterroste und der Geländer auf den Gehwegkonsolen

Weiterhin ist eine Instandsetzung der Rollenlager auf den Widerlagern sowie auf den Pfeilern notwendig.

Im Zuge der Instandsetzung wird zudem im Inneren des Überbaus ein neuer Besichtigungssteg aus Stahlprofilen hergestellt und die Geländer der bestehenden Dienstwege links und rechts der Bahn werden erhöht.

Für die Instandsetzung der EÜ wird der entsprechende Streckenabschnitt durchgehend gesperrt. Die DB-Netz AG wird innerhalb dieser Sperrzeit Oberbauerneuerungsmaßnahmen durchführen. Im Brückenbereich werden von der DB-Netz AG die Schienen und Schwellen ausgebaut und nach Beendigung der Instandsetzungsmaßnahme im Gleisbereich die Schwellen und Schienen wieder eingebaut.

Um zu verhindern, dass während der Sanierung des Korrosionsschutzes Partikel in die Umwelt gelangen, sowie um die Lärmentwicklung zu reduzieren, wird der entsprechende Abschnitt jeweils eingehaust. Die betroffenen Bauteile werden innerhalb der Einhausung komplett entrostet, schadhafte Bauteile werden ersetzt und im Anschluss daran wird die Brücke mit einem neuen Korrosionsschutz versehen.

Die Bauarbeiten dauern von Juni bis voraussichtlich Dezember 2022.

Aufgrund der Bauarbeiten wird die Brücke vom 04.06.2022 bis zum 07.10.2022 komplett für den Zugverkehr gesperrt.

Eine Verkürzung der Bauzeit ist technisch nicht möglich, nicht zuletzt, weil aus Rücksicht auf die Anwohner sowie die angrenzenden Hotels, keine Nachtarbeiten durchgeführt werden können.

Leider sind die Bauarbeiten unvermeidlich mit Lärm verbunden. Dennoch bemühen wir uns, die Lärmemissionen so gering wie möglich zu halten. Eine Übersicht über die Arbeiten finden Sie im Anhang dieses Schreibens.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten entschuldigen wir uns und bitten um Ihr Verständnis.

Als Projektleiter bin ich gerne Ihr Ansprechpartner für Fragen und Auskünfte:

Frank Schumacher
Projektleitung Instandsetzung KIB

DB Netz AG, Regionale Instandsetzung Südwest
Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe

(E-Mail: frank.ab.schumacher@deutschebahn.com)

Terminplan Instandsetzung Lauterbadviadukt

Datum	Zeit, ca.	Art der Arbeiten
7. Jun bis 24. Jun 2022	ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Einrichtung BE-Fläche, Aufbau Gerüst, Lastenaufzüge, Absturzebene und Einhausung für die beiden ersten Abschnitte
24. Jun bis 30. Jun 2022	ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Ausbau Schienen und Schwellen
4. Jul bis 9. Sep 2022	ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Strahlarbeiten, stahlbaummäßige Instandsetzung, Austausch Brückenlager, Korrosionsschutzarbeiten (oben)
9. Sep bis 19. Sep 2022	ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Umbau des Gerüsts (zur Bearbeitung des unteren statt des oberen Bereichs), Wiedereinbau Schwellen, Schienen-Schweißarbeiten,
19. Sep bis 2. Dez	Ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Strahlarbeiten, stahlbaummäßige Instandsetzung, Korrosionsschutzarbeiten (unten)
26. Sep bis 2. Dez 2022	ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Einbau neuer Besichtigungssteg
2. Dez bis 22. Dez 2022	Ab 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Abbau Gerüste und Lastenaufzüge, Räumen der BE-Fläche

* Besonders lärmintensive Bautätigkeiten sind die Strahlarbeiten.

